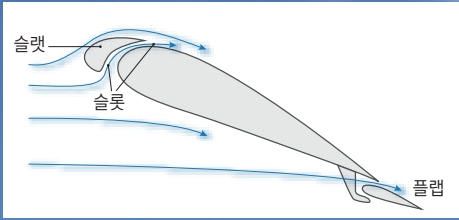


접촉식변위센서 induSENSOR



항공기 날개의 위치 모니터링

항공기의 날개 전면부에는 슬랫이 있고 후면부에는 부력 보조 장치 역할을 하는 플랩이 있습니다. 만약 이들이 불균등하게 확장되거나 한쪽으로만 확장되면 항공기의 항공역학적 측면에서 심각한 문제가 발생할 수 있습니다. 슬랫과 플랩은 스피들 드라이브에 의해 수축 및 확장됩니다. 각각의 스피들은 구동축을 통해 기어 베이의 구동 모터에 연결됩니다. 항공기 양날개 끝단의 브레이크는 기체 바깥쪽 왕의 샤프트에 위치해있습니다. 이는 슬랫과 플랩의 불균등한 확장을 막아 줄 뿐만 아니라 외적인 영향에 의해 플로팅 헤드가 제어할 수 없을 정도로 움직이지 않도록 막아 줍니다.

스위치 기능을 하는 Micro-Epsilon의 'induSENSOR IS-5-C-CR/WTB' 전자유도식센서가 브레이크 슈의 위치를 확인합니다. 이들 센서는 항공기 양날개 끝단 브레이크의 상태를 내부 전자 시스템에 '오픈' 또는 '클로즈' 상태로 전달합니다. 이에 더해, 전자유도식센서는 강자성 스테인리스 스틸로 제작되었기 때문에 현대식 광동체 (Wide-body) 항공기의 안전에 크게 기여합니다.

장점

- 견고한 내구성
- 브레이크 슈의 위치 감지
- 항공 우주 어플리케이션에 적합

시스템 측정 요건

- 모든 항공 표준 충족
- 사용 수명: 30년

주변 환경

- 온도 범위: -55 ~ +70°C
- 상대 습도: 최대 90%

적용 센서

- induSENSOR IS-5-C-CR

