

와이어변위센서 wire**SENSOR**



맞춤 제작 와이어센서
시리즈 P600



지게차의 리프트 높이 측정

오늘날 물류는 매우 중요하며 앞으로도 그 중요성은 더욱 강화될 것입니다. 점점 더 많은 제품을 보다 단기간에 배송해야 하도록 변화하고 있습니다. 물류 서비스 제공업체는 창고 내 운송 시간을 단축하고 창고 이동을 최적화하기 위해 노력하고 있습니다. 지게차의 변위센서 어플리케이션을 통해 이를 위한 최적화를 도출할 수 있을 것입니다. 일반적으로 적재물을 올리거나 내릴 때는 안전상 충분한 여유 공간이 필요합니다. 그 래야만 트럭이 코너를 돌거나 멈추거나 속도를 높일 때 기울어지면서 위험한 상황이 발생하지 않습니다. 적재물의 리프팅 높이를 파악할 수 있으면 최적의 주행 속도를 파악할 수 있습니다. 또한 시스템 오작동을 막을 수 있습니다. 기사가 고의든 실수든 운전 중 심각한 문제를 발생시키지 않게 되는 것입니다. 따라서 속도를 최적화하고 기사의 안전도 개선할 수 있습니다. 또한 이 센서는 자동으로 적재물을 적합한 리프팅 높이로 들어 올림으로써 적절한 높이의 선반으로의 이동 속도를 높이는 데에도 사용됩니다.

이러한 혁신적인 지게차 제조업체인 로이틀링겐의 Still-Wagner 사는 이 어플리케이션에 MICRO-EPSILON의 와이어센서를 사용합니다. 이 센서는 특히 지게차의 요구조건에 맞게 조정되었습니다. 좁은 공간에도 센서를 설치하여 사용할 수 있도록 평평한 구조를 채택했습니다. 이 센서는 안전상의 이유로 중복 구조를 가지도록 설계되었습니다. 전기적으로 독립적인 두개의 신호로 높은 수준의 안전을 보장합니다. MICRO-EPSILON 와이어센서는 품질이 좋고 측정 정확도가 높기 때문에, 고객은 향후 시장에서 경쟁력을 확보할 수 있습니다.

장점

- 컴팩트한 맞춤 제작 센서
- 두개의 개별 출력 신호 (포텐서미터, 인코더)
- 높은 정확도
- 탁월한 가격 대 성능비

측정 시스템 요건

- 포텐서미터 출력:
직선성: $<\pm 0,1\%$ FSO
반복 정확도 $<0.05\%$ FSO
- 인코더 출력:
직선성: $<\pm 0.05\%$ FSO
분해능: $<0.05\%$ FSO
- 온도 범위:
0 ~ +50°C 냉장실 버전 최대 -20°C
- 간섭장:
일반적인 자동차 주변 EMC