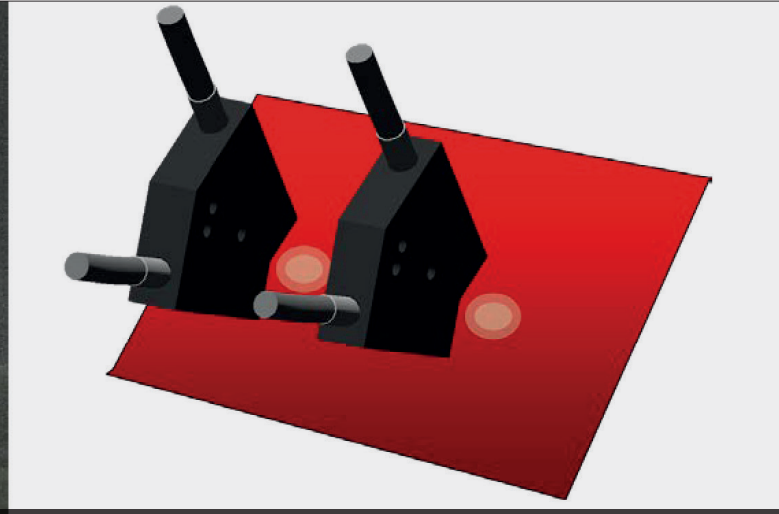
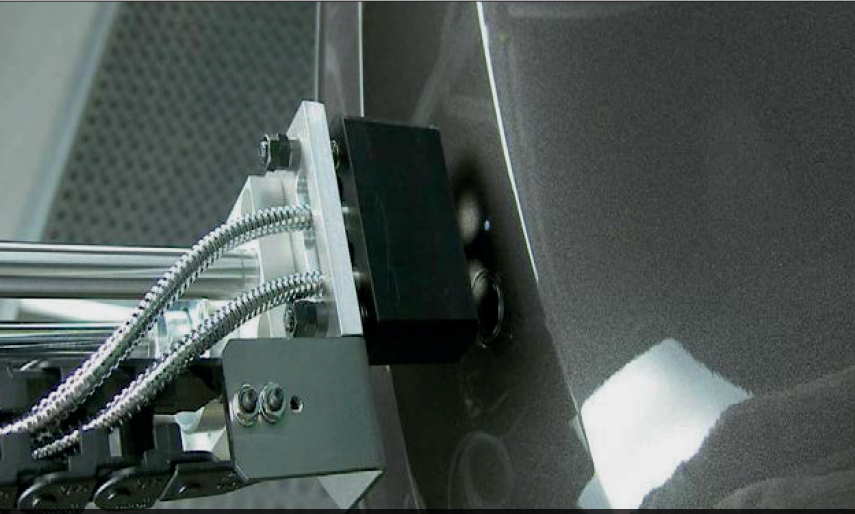


컬러센서 color**SENSOR**



주차 센서와 보디 쉘의 색상 비교

주차 센서와 같은 차량 부속품은 별도로 도색됩니다. 그러나 조립 시 주차 센서와 범퍼의 색상에 차이가 있어서는 안되며 이들 색상은 서로 동일해야 합니다. 그리고 그 과정에서 Micro-Epsilon의 colorSENSOR LT-2-DU 센서로 주차 센서와 후방 범퍼의 색상을 직접 비교할 수 있습니다.

colorSENSOR LT-2-DU는 2대의 컬러센서로 구성되며, 내장형 전자 부품이 그 둘을 논리적으로 비교합니다. 이를테면 컬러센서나 채널의 두가지 색상 간의 최대 차이를 확인하며 이로써 고객이 추가로 색상을 비교할 필요가 없습니다. 센서는 색상이 다른 경우에는 'NOK' 신호를, 색상이 같은 경우에는 'OK' 신호를 보냅니다.

그리고 동일한 측정 시스템으로 다른 차량 부속품의 색상 또한 비교할 수 있습니다 (예: 헤드라이트 와셔 노즐 커버 vs. 범퍼, 미러 vs. 보디 쉘, 보디 쉘 vs. 범퍼).

장점

사용자는 센서에 색상을 티칭할 필요가 없으며 두가지 색상 채널 간 최대 색차를 정의

시스템 측정 조건

- 측정 타겟: 도색, 광택, 곡선 표면
- 측정 범위:
KL-D-40과 측정 타겟 사이의 거리: 20 mm ± 5 mm
- 정확도: $\Delta E \geq 0.8$
- 동작 온도: -10 ~ +55°C
- 자동차 업계에서 사용하는 모든 색상 측정 가능

주변 환경

주변 광이 5,000 lux 이하인 경우 안정적으로 색상 감지

적용 센서

- color**SENSOR** LT-2-DU
- FAD-M-A2.0-2.5-1200-67° 2개
- 초점 렌즈: 2x KL-D-40 2대