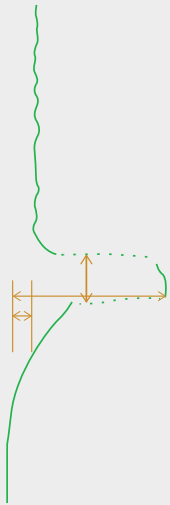


레이저스캐너 scanCONTROL



자동차 트림의 갭 검사

고품질 차량에서 트림은 일반적으로 단일 재료 (예: 플라스틱)가 아니라 다양한 복합 재료로 구성됩니다. 이로써 반투명 부품을 이용한 조명 등 다양한 디자인 옵션은 물론 여러 추가 기능 또한 제공합니다. 다만 이러한 요소들의 접합 및 용접 작업 시에는 고도의 정밀도가 요구됩니다. 왜냐하면 부품 정렬이 조금만 틀어지더라도 갭이 크게 발생할 수 있기 때문입니다.

자동차 제조사가 요구하는 높은 수준의 요구 사항에 부합하기 위해서는 배송 전에 모든 트림을 검사하여 하자 부품에 대한 재작업을 해야 합니다. 이러한 경우에 scanCONTROL 2910-25 레이저스캐너가 필요합니다. 트림이 스캐너와 함께 컨베이어 벨트를 따라 이동하는 동안, 각 트림 요소의 갭 너비와 높이 오프셋을 동시에 검사합니다.

이런 식으로 여러 개의 갭을 동시에 검사할 수 있으며, 스캐너 헤드를 이용해 설정 가능한 공차의 범위 내에 갭이 부합하는지 여부를 평가합니다. 또한, scanCONTROL 출력 장치로 디지털 스위치 신호를 제어 시스템으로 직접 전송함으로써 하자 부품이 있을 경우 직접적으로 거부할 수 있습니다.

장점

- 다양한 합금 / 색상 측정
- 센서 헤드에서 직접 평가
- 제어 시스템으로 디지털 스위치 신호 전송
- 컴팩트한 센서 구조

시스템 측정 요건

- 갭 너비 분해능: 20 μm
- 높이 오프셋 분해능: 2 μm
- 측정 주파수: 300 Hz

주변 환경

- 온도: 최대 45°C
- 분진 (배출 시스템)

시스템 구성

- scanCONTROL 2910-25
- 출력 유닛: 8x 디지털 스위칭 출력
- 소프트웨어 scanCONTROL Configuration Tools