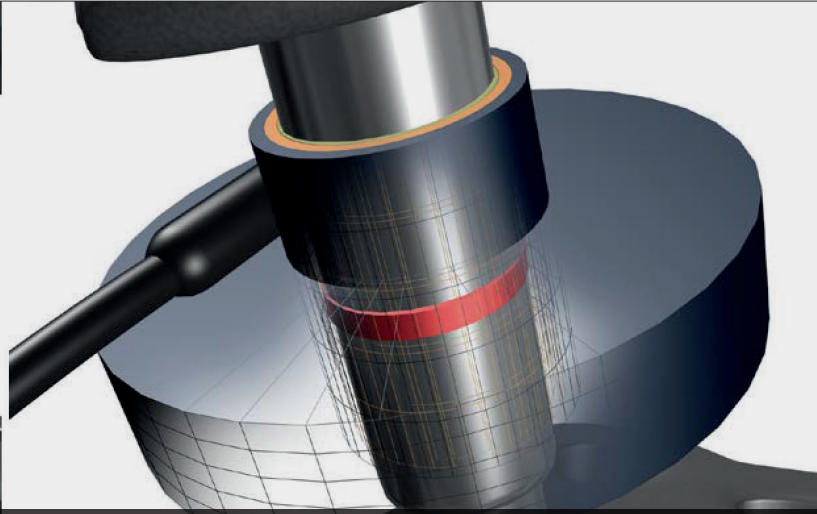
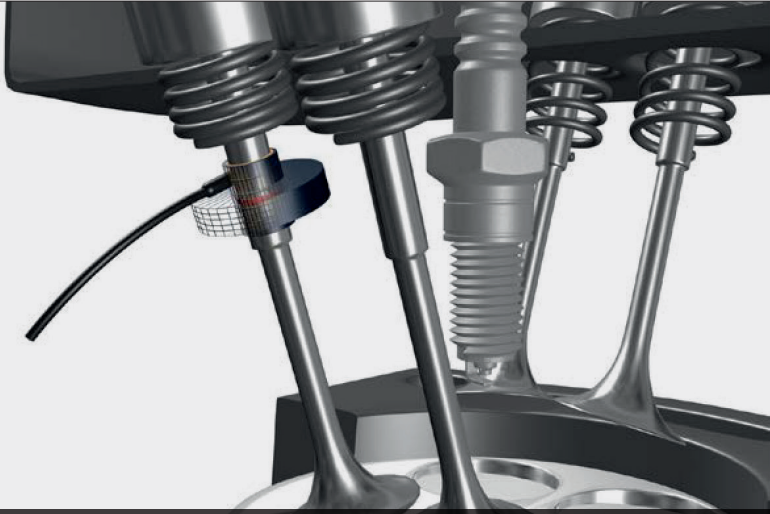


접촉식변위센서 indu**SENSOR**



연소 기관의 완전 가변 밸브 제어를 위한 밸브 리프트 센서

완전 가변 밸브 제어 기능을 갖춘 전자기 밸브 기어는 효율성을 높이고 배기 가스를 대폭 줄임으로써 가솔린 구동 연소 기관의 연료 소비를 절감하는 가장 전도유명한 기술입니다. 캠 샤프트가 있는 기존 밸브 리프트에 비해, 전자기 밸브 기어를 사용하면 하중 제어 방식, 배기가스 리턴 및 밸브 작동 모드 등 다양한 추가적인 조정 파라미터를 이용할 수 있습니다. 또한 실린더 비활성화 옵션도 있습니다. 전문가들은 이 기술을 통해 잠재적으로 8~9% 정도 연료를 절약할 수 있다고 추정합니다.

전자기 밸브 기어가 장착된 엔진 밸브는 캠 샤프트를 사용하는 기존의 흡기 엔진 대신 전동 액추에이터를 통해 제어됩니다. 즉, 캠 샤프트가 전혀 필요 없습니다. 이 기술을 사용하면 각 밸브를 개별적으로 제어할 수 있을 뿐만 아니라, 각각의 밸브 리프트 및 밸브 오픈 시간도 각각 최적화할 수 있습니다. 이를 통해 기존 엔진의 과급 행정에서 일반적으로 발생하는 손실을 상당 부분 방지할 수 있습니다.

연소 기관의 밸브 위치를 신속하고 안정적으로 모니터링하기 위해 Micro-Epsilon의 동적 밸브 리프트 센서가 전동 액추에이터와 함께 사용됩니다.

Micro-Epsilon의 밸브 리프트 센서는 특히 받은 VIP 속도 측정 원리를 토대로 높은 분해능 및 직선성, 높은 온도 안정성 및 빠른 측정 속도를 제공합니다. VIP 센서는 매우 탄탄한 작동 모드를 제공하며 영구 마그넷이 전혀 없습니다. 따라서 일반적으로 영구 마그넷과 관련된 문제를 방지할 수 있기 때문에 센서 수명이 크게 연장됩니다. 밸브 리

프트 센서는 비접촉식으로 작동하기 때문에 마모의 위험도 없습니다. 액추에이터 샤프트에 고정된 소형 알루미늄 링을 타겟으로 사용하며 센서 내에서 이동합니다. 밸브 리프트 센서는 고객을 위한 OEM 제품으로 쉽게 변경이 가능하며, 코일은 고객의 요구사항에 따라 플라스틱이나 스테인리스 스틸 케이스에 하우징됩니다.

장점

- 측정 범위: 10 mm / 14 mm
- 분해능: 0.1% FSO
- 측정 속도: 최대 40 kHz
- 정확도: $\pm 1\%$ FSO
- 온도 범위: $-40 \sim +160^{\circ}\text{C}$

