

레이저스캐너 gapCONTROL



자동차 내부는 센터 콘솔이나 도어트림과 같은 각 요소들 사이에는 다양한 갭이 존재합니다. 기술적인 관점에서 보자면 갭의 너비와 높이가 일정한 경우에는 문제 될 것이 없지만, 고객은 자동차를 볼 때 인테리어를 가장 먼저 살펴보게 됩니다. 따 라서 사소한 결함일지라도 구매자의 눈에 띌 수 있으며 구매 결정에 부정적인 영 향을 미칠 수 있습니다.

gapCONTROL 프로파일 스캐너는 최종 조립 과정에서 자동차 내부에 들어가는 모든 부품들의 갭을 검사합니다. 검사 상황에 따라 로봇 암에 장착된 단일 스캐너 가 정적 또는 동적 모드로 다양한 갭을 측정할 수 있습니다. 혹은 로봇 암의 특수 프레임에서 스캐너가 정적 모드로 순식간에 내부의 다양한 간격을 감지할 수 있습 니다. 그 후 센서가 측정값을 평가하고 측정값이 고객이 정의한 허용 공차 범위에 속하는 경우 제어 시스템에 신호를 보냅니다.

장점

- 자동 노출 제어
- 측정값 직접 출력
- 컴팩트한 구조
- 고객이 직접 손쉽게 파라미터 조정 가능

시스템 측정 요건

- 측정 범위: 25 x 25 mm
- 갭 너비 분해능: 20 μm
- 소재 색상 변동 (백색 → 흑색)
- 측정값 직접 출력

주변 환경

- 최대 온도: 35°C
- 분진이나 이물질 없음

시스템 구성

- gapCONTROL 2911-25
- gapCONTROL 설치 소프트웨어
- 로봇 암을 이용한 포지셔닝